पुणे महानगरपालिकेच्या कामाकरिता

पुणे महानगरपालिका
सभेचा वृत्तांत (सभा क्रमांक २३)
सोमवार, दिनांक १४/८/२०२३, दुपारी ४.०० वाजता

पुणे महानगरपालिकेची विशेष (खास-स्थगित) सभा (माहे ऑगस्ट २०२३ च्या कार्यपत्रिकेवरील कामकाजासाठी प्रथम दिनांक ११/८/२०२३ रोजी बोलविलेली) महानगरपालिकेच्या मा.महापालिका आयुक्त यांचे कार्यालयात भरली होती.

सदर सभेस खालील मा.अधिकारी उपस्थित होते.

१)	मा. विक्रम कुमार, भा.प्र.से.	-	प्रशासक तथा महापालिका आयुक्त
२)	श्रीमती योगिता भोसले	-	प्र. नगरसचिव

मा. विक्रम कुमार, आय.ए.एस, प्रशासक तथा महापालिका आयुक्त हे अध्यक्षस्थानी होते.

मा. प्रशासक : सभा सुरु करावी.

प्र.नगरसचिव : महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे परिशिष्ठ भाग २ मधील नियम क्रं.१ (एच) अन्वये भरविण्यात आलेली माहे ऑगस्ट २०२३ खास सभा.

विषय क्रमांक : १२७

संदर्भ - १) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन यांचेकडील पत्र क्रमांक पीआरडी-३३२०/प्र.क्र.१७/नवि-७, दिनांक ०४ मे २०२१.
२) मा.महामेट्रो विभागाकडील पत्र जा.क्र.२४०, दि.१३/१२/२०२२
३) मा.महा.आयुक्त यांचे जा.क्र. मआ/प्रकल्प/ ३९३, दि. ३/८/२०२३ चे पत्र.
४) मा.स्थायी समिती ठराव क्र.४६०, दि.४/८/२०२३

पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या (वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली - विठ्ठलवाडी) सविस्तर प्रकल्प अहवालास व सदरच्या प्रकल्पासाठी पुणे महानगरपालिकेचे जमिनीसाठीचे योगदान र.रू.२४ लाख महामेट्रोस अदा करणेसाठीच्या खालील बाबींस मान्यता द्यावी, अशी मा. मुख्य सभेकडे शिफारस करण्यात येत आहे.

१) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या वनाज ते चांदणी चौक (१.१२२ कि.मी.) व (२) रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) (११.६३३ कि.मी.) या दोन मार्गिकांचा एकूण १२.७५५ कि.मी.सविस्तर प्रकल्प अहवालास.

२) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांचे काम महाराष्ट्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन लि.यांचेमार्फत राबविणेस.

३) वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मे.राज्य शासन / मे.केंद्र शासन यांची मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर पुणे महानगरपालिकेचे जमिनीसाठीचे योगदान र.रू.२४.०० लाख इतकी रक्कम महामेट्रो यांना अदा करणेस व त्याकरिता आवश्यक तो करारनामा महामेट्रो यांचे समवेत करणेस.

४) मे.केंद्र शासन यांचेकडून वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मान्यता देताना मे.केंद्र शासन / मे.राज्य शासन यांचे आर्थिक सहभागाबाबत कोणताही फेरबदल झाल्यास त्याबाबत महामेट्रो व राज्य शासन यांचे स्तरावर निर्णय घेणेस.

५) सदर प्रकल्प राबविणेसाठी केंद्र सरकार व राज्य सरकार यांचेकडून उचलण्यात येणाऱ्या कर्ज रकमेची कोणत्याही स्वरूपाची हमी पुणे महानगरपालिकेमार्फत दिली जाणार नाही.

६) सदर प्रकल्प राबविणेकरिता मे.केंद्र शासन व मे.राज्य शासन यांचेकडे आवश्यक तो पाठपुरावा महामेट्रो यांनी त्यांचे स्तरावर करणेस.

७) वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) या विस्तारीत मेट्रो मार्गिका व त्यावरील मेट्रो स्टेशन बांधकाम विकास विभागामार्फत पुणे शहराच्या विकास आराखडयामध्ये दर्शविणेस.

ठराव क्रमांक :–१२६

संदर्भ – १) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन यांचेकडील पत्र क्रमांक पीआरडी–३३२०/प्र.क्र.१७/नवि–७, दिनांक ०४ मे २०२१.
२) मा.महामेट्रो विभागाकडील पत्र जा.क्र.२४०, दि.१३/१२/२०२२
३) मा.महा.आयुक्त यांचे जा.क्र. मआ/प्रकल्प/ ३९३, दि. ३/८/२०२३ चे पत्र.
४) मा.स्थायी समिती ठराव क्र.४६०, दि.४/८/२०२३

पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या (वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली – विठ्ठलवाडी) सविस्तर प्रकल्प अहवालास व सदरच्या प्रकल्पासाठी पुणे महानगरपालिकेचे जमिनीसाठीचे योगदान र.रू.२४ लाख महामेट्रोस अदा करणेसाठीच्या खालील बाबींस मान्यता देण्यात येत आहे.

१) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या वनाज ते चांदणी चौक (१.१२२ कि.मी.) व (२) रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) (११.६३३ कि.मी.) या दोन मार्गिकांचा एकूण १२.७५५ कि.मी.सविस्तर प्रकल्प अहवालास.

२) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांचे काम महाराष्ट्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन लि.यांचेमार्फत राबविणेस.

३) वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मे.राज्य शासन / मे.केंद्र शासन यांची मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर पुणे महानगरपालिकेचे जमिनीसाठीचे योगदान र.रू.२४.०० लाख इतकी रक्कम महामेट्रो यांना अदा करणेस व त्याकरिता आवश्यक तो करारनामा महामेट्रो यांचे समवेत करणेस.

४) मे.केंद्र शासन यांचेकडून वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मान्यता देताना मे.केंद्र शासन / मे.राज्य शासन यांचे आर्थिक सहभागाबाबत कोणताही फेरबदल झाल्यास त्याबाबत महामेट्रो व राज्य शासन यांचे स्तरावर निर्णय घेणेस.

५) सदर प्रकल्प राबविणेसाठी केंद्र सरकार व राज्य सरकार यांचेकडून उचलण्यात येणाऱ्या कर्ज रकमेची कोणत्याही स्वरूपाची हमी पुणे महानगरपालिकेमार्फत दिली जाणार नाही.

६) सदर प्रकल्प राबविणेकरिता मे.केंद्र शासन व मे.राज्य शासन यांचेकडे आवश्यक तो पाठपुरावा महामेट्रो यांनी त्यांचे स्तरावर करणेस.

७) वनाज ते चांदणी चौक व रामवाडी ते वाघोली (विठ्ठलवाडी) या विस्तारीत मेट्रो मार्गिका व त्यावरील मेट्रो स्टेशन बांधकाम विकास विभागामार्फत पुणे शहराच्या विकास आराखडयामध्ये दर्शविणेस.

निर्णय : सदर विषय संमत झाल्याचे मा.प्रशासक यांनी प्रकट केले.

विषय क्रमांक : १२८

संदर्भ – १) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन यांचेकडील पत्र क्रमांक पीआरडी–३३२०/प्र.क्र.१७/नवि–७, दिनांक ०४ मे २०२१.
२) मा.महामेट्रो विभागाकडील दि.९/१/२०२३ रोजीचे पत्र.
३) मा.महा.आयुक्त यांचे जा.क्र. मआ/प्रकल्प/ ३९६, दि. ४/८/२०२३ चे पत्र.
४) मा.स्थायी समिती ठराव क्र.४६३, दि.४/८/२०२३

पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या (खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग) सविस्तर प्रकल्प अहवालास मान्यता मिळणेस व प्रकल्प राबविणेस पुणे महानगरपालिकेची २०९.४१ चौ.मी. तात्पुरत्या स्वरूपात व २२९९.१७ चौ.मी. कायमस्वरूपी वापरासाठी जमिन (एकूण मुल्यांकन र.रू. ६.७७ कोटी) मेट्रोला हस्तांतरीत करणेसाठी खालील बाबींस मान्यता द्यावी, अशी मा. मुख्य सभेकडे शिफारस करण्यात येत आहे.

१) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या (१) खराडी – हडपसर – स्वारगेट – खडकवासला (२५.८६२ कि.मी.) व (२) पौड फाटा – वारजे– माणिकबाग (६.११८ कि.मी.) या दोन मार्गिकांचा एकूण ३१.९८ कि.मी.सविस्तर प्रारूप प्रकल्प अहवालास.

२) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांचे काम महाराष्ट्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन लि.यांचेमार्फत राबविणेस.

३) खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मे.राज्य शासन /मे.केंद्र शासन यांची मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर पुणे महानगरपालिकेची २०९.४१ चौ.मी.तात्पुरत्या स्वरूपात व २२९९.१७ चौ.मी.कायमस्वरूपी वापरासाठी जमिन (एकूण मुल्यांकन र.रू.६.७७ कोटी) मेट्रोला हस्तांतरीत करणेस व त्याकरिता आवश्यक तो करारनामा मालमत्ता व व्यवस्थापन विभागामार्फत महा मेट्रो यांचे समवेत करणेस.

४) मे.केंद्र शासन यांचेकडून खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मान्यता देताना मे.केंद्र शासन / मे.राज्य शासन यांचे आर्थिक सहभागाबाबत कोणताही फेरबदल झाल्यास त्याबाबत महामेट्रो व राज्य शासन यांचे स्तरावर निर्णय घेणेस.

५) सदर प्रकल्प राबविणेसाठी केंद्र सरकार व राज्य सरकार यांचेकडून उचलण्यात येणाऱ्या कर्ज रकमेची कोणत्याही स्वरूपाची हमी पुणे महानगरपालिकेमार्फत दिली जाणार नाही.

६) सदर प्रकल्प राबविणेकरिता मे.केंद्र शासन व मे.राज्य शासन यांचेकडे आवश्यक तो पाठपुरावा महामेट्रो यांनी त्यांचे स्तरावर करणेस.

७) खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग या विस्तारीत मेट्रो मार्गिका व त्यावरील मेट्रो स्टेशन इ.बाबी बांधकाम विकास विभागामार्फत पुणे शहराच्या विकास आराखडयामध्ये दर्शविणेस.

ठराव क्रमांक :– १२७

संदर्भ – १) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन यांचेकडील पत्र क्रमांक पीआरडी–३३२०/प्र.क्र.१७/नवि–७, दिनांक ०४ मे २०२१.
२) मा.महामेट्रो विभागाकडील दि.९/१/२०२३ रोजीचे पत्र.
३) मा.महा.आयुक्त यांचे जा.क्र. मआ/प्रकल्प/ ३९६, दि. ४/८/२०२३ चे पत्र.
४) मा.स्थायी समिती ठराव क्र.४६३, दि.४/८/२०२३

पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या (खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग) सविस्तर प्रकल्प अहवालास मान्यता मिळणेस व प्रकल्प राबविणेस पुणे महानगरपालिकेची २०९.४१ चौ.मी. तात्पुरत्या स्वरुपात व २२९९.१७ चौ.मी. कायमस्वरुपी वापरासाठी जमिन (एकूण मुल्यांकन र.रू. ६.७७ कोटी) मेट्रोला हस्तांतरीत करणेसाठी खालील बाबींस मान्यता देण्यात येत आहे.

१) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकेच्या (१) खराडी – हडपसर – स्वारगेट – खडकवासला (२५.८६२ कि.मी.) व (२) पौड फाटा – वारजे– माणिकबाग (६.११८ कि.मी.) या दोन मार्गिकांचा एकूण ३१.९८ कि.मी.सविस्तर प्रारूप प्रकल्प अहवालास.

२) पुणे मेट्रो प्रकल्पाच्या (टप्पा क्र.२) विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांचे काम महाराष्ट्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन लि.यांचेमार्फत राबविणेस.

३) खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मे.राज्य शासन /मे.केंद्र शासन यांची मान्यता प्राप्त झाल्यानंतर पुणे महानगरपालिकेची २०९.४१ चौ.मी.तात्पुरत्या स्वरूपात व २२९९.१७ चौ.मी.कायमस्वरूपी वापरासाठी जमिन (एकूण मुल्यांकन र.रू.६.७७ कोटी) मेट्रोला हस्तांतरीत करणेस व त्याकरिता आवश्यक तो करारनामा मालमत्ता व व्यवस्थापन विभागामार्फत महा मेट्रो यांचे समवेत करणेस.

४) मे.केंद्र शासन यांचेकडून खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग या विस्तारीत मेट्रो मार्गिकांच्या प्रकल्पासाठी मान्यता देताना मे.केंद्र शासन / मे.राज्य शासन यांचे आर्थिक सहभागाबाबत कोणताही फेरबदल झाल्यास त्याबाबत महामेट्रो व राज्य शासन यांचे स्तरावर निर्णय घेणेस.

५) सदर प्रकल्प राबविणेसाठी केंद्र सरकार व राज्य सरकार यांचेकडून उचलण्यात येणाऱ्या कर्ज रकमेची कोणत्याही स्वरूपाची हमी पुणे महानगरपालिकेमार्फत दिली जाणार नाही.

६) सदर प्रकल्प राबविणेकरिता मे.केंद्र शासन व मे.राज्य शासन यांचेकडे आवश्यक तो पाठपुरावा महामेट्रो यांनी त्यांचे स्तरावर करणेस.

७) खराडी–हडपसर–स्वारगेट–खडकवासला व पौड फाटा – वारजे– माणिक बाग या विस्तारीत मेट्रो मार्गिका व त्यावरील मेट्रो स्टेशन इ.बाबी बांधकाम विकास विभागामार्फत पुणे शहराच्या विकास आराखडयामध्ये दर्शविणेस.

निर्णय : सदर विषय संमत झाल्याचे मा.प्रशासक यांनी प्रकट केले.

वरीलप्रमाणे कामकाज होऊन कार्यपत्रिका संपल्याचे मा.प्रशासक यांनी जाहिर केले.

सही/–xxx
योगिता भोसले,
प्र. नगरसचिव,
पुणे महानगरपालिका.

****

दिनांक १८–०८–२०२३ च्या सभेत वृत्तांत कायम केला.

सही/–xxx

प्रशासक, पुणे म.न.पा.

****